

E-BIKE IN CADORE

CADORE E-BIKE MOBILITY

* CONSIGLI PER LA CORRETTA GUIDA DELLA E-BIKE



SCOTT - Mod. e-ASPECT



DISPLAY - CENTRALINA

Le biciclette hanno una autonomia massima di circa 120 Km. (in percorso ECO) per ogni carica completa della batteria. La ricarica avviene in circa 1 ½ h. se batteria quasi scarica, o circa ½ h. se batteria semi scarica.

Il cambio su pedale viene gestito dal motore BOSCH a mezzo della centralina a display collocata sul lato sinistro del manubrio. Non esiste quindi il cambio classico a pedale che è stato sostituito da due pulsanti + e - per aumentare o diminuire la spinta assistita dal motore.

Il cambio a motore possiede quattro marce:

- 1 - ECO
- 2 - TOUR
- 3 - SPORT
- 4 - TURBO

Le marce dovrebbero essere utilizzate più o meno con questo criterio:

- 1 - ECO (tracciato prevalentemente pianeggiante)
- 2 - TOUR (tracciato pianeggiante con alternanza di brevi salite non impegnative)
- 3 - SPORT (tracciato con alternanza frequente di salite anche impegnative)
- 4 - TURBO (tracciato prevalentemente in salita)

Ovviamente più a lungo vengono utilizzate le marce alte (es. 3-4) e più si consuma la batteria, il consiglio è di modulare le marce e la spinta del motore in funzione del proprio sforzo fisico, quindi ad un maggiore sforzo fisico richiesto aumentare di conseguenza la marcia del motore.

L'obiettivo è di ottenere sempre uno sforzo minimo o comunque adeguato alle proprie capacità fisiche.

(* L' e-Bike può anche essere utilizzata senza l'assistenza del motore premendo il tasto OFF sulla centralina, in questo caso lo sforzo richiesto (soprattutto in presenza di pendio) sarà superiore a quello di una normale MTBike.)